Driver Presentation

2012 season



Biografia





Vittorio Ghirelli rappresenta una delle più promettenti figure del futuro automobilistico italiano, ecco una breve sintesi della sua giovane carriera.

KART

- 2006 si qualifica e partecipa al Campionato Italiano 60 mostrando già grande attitudine e passione.

- 2007 arrivano le prime vittorie e giunge 6° al Campionato Italiano.

- 2008 Vittorio raccoglie le prime vittorie anche in Europa ed in Spagna e con il suo kart cat. KF3 si mette in luce anche a Macau agli International Asia Pacific dove giunge al 3° gradino del podio.

- 2009 a soli 14 anni Vittorio vince tutto, sino a consacrarsi :

Campione D'Italia 2009 in KF2, e

Campione Internazionali Open Master 2009.













FORMULA 3

- 2010 Terminata con onore la gavetta nel Karting, giunge naturale il salto nel mondo delle monoposto; alcuni test sulle vetture di diverse categorie prima di una scelta coraggiosa e sacrosanta: disputare il durissimo e affascinante Campionato Italiano di Formula 3!

Vittorio fa registrare subito tempi sul giro da assoluto dimostrando una cattiveria agonistica fuori dal comune, in linea forse con la sua giovanissima età, segno di sfrontatezza e sprezzo del pericolo, che già lo accredita fra i migliori rookies secondo gli esperti della serie tricolore.

Vittorio darà battaglia in sella alla Dallara F308 motorizzata Fiat e gommata Kumho del Team Ghinzani, una squadra top gestita con maestria dall'ex pilota di Formula 1 Piercarlo, che lo ha subito eletto come suo pupillo dopo aver apprezzato le sue indiscusse qualità tecniche, velocistiche e caratteriali.









GP3

Viene poi scelto come driver da allevare dalla Atech GP di Silverstone, con cui disputerà la primissima edizione della GP3 Series, cominciando così a respirare subito l'odore dei Gran Premi di Formula 1 e GP2. Ed è lì che Vittorio si forma trovando un feeling con il suo ingegnere e grande amico David Hayle.

- 2011 disputerà la seconda edizione dell'agguerritissimo Campionato di GP3 , Eurocup e Formula Alps. E' sempre in top ten ed arrivano per Vittorio , nei circuiti europei , i primi podi.

TEST

- Ottobre 2011 Vittorio comincia i test con macchine più potenti, parliamo di WS 3.5, ed alle prime giornate di test, si aggiudica la top ten, mettendosi subito in bella mostra.

6 ORE DI ROMA

- Ottobre 2011 il grande pilota di Formula 1 Giancarlo Fisichella, 3° pilota ufficiale per la scuderia Ferrari , sceglie il giovane Vittorio Ghirelli suo partner per disputare la famosa "6 ore di Roma“ sul circuito di Vallelunga a bordo di una Ferrari F458 GT3, risultato 2°assoluti e primi nella loro categoria!

Rassegna stampa



AUTOSPORT



STOP&GO
DRIVES YOU CRAZY

F3ITALIA.IT



VITTORIO GHIRELLI

Born in Fasano in May 1994, making him just 16 years old, Vittorio Ghirelli is the youngest driver that raced in the augural GP3 series in 2010. Vittorio now lives in Rome and is in his penultimate year of studies at St. George's school. Vittorio is a regular lad like se many others in school and in everyday life, who slots easily into the environment most homely to him; the track.

During a bright karting career Vittorio has obtained a huge number of wins and podiums in Italy and abroad; the most recent highlight of his fledgling career was picking up the Italian Open Masters championship in the KF2 class 2009.

After naturally progressing up the ladder from Karting, he testing various different cars eventually deciding on a the Italian F3 season.

During a racing test at Le Castellet, he was noted by David Hayle of GP3 Team Atech Racing as having great potential, giving him the opportunity to race the third of his cars in the inaugural GP3 series, supporting the likes of Jarno Trulli, Tonio Liuzzi, Fernando Afonso and Lewis Hamilton on the European F1 calendar.

"Vittorio is a very talented and professional young man with a bright future ahead of him"

Competing around older and more experienced drivers he remains fast, resolute and confident. He loves this sport and trains physically and mentally to continue to be the top of his game. International sports magazines have been quoted as saying such things as "Vittorio is a very talented and professional young man with a bright future ahead of him" so there isn't much left to say, other than bring on next year!





CORRIERE DEL MEZZOGIORNO.it



AUTOSPRINT

Vittorio Ghirelli 2 volte sul podio a Le Castellet!



Italiaracing.net

Vittorio Ghirelli impressiona nei test di Formula 2 a Barcellona!

Da www.stopandgo.tv:
“Ad impressionare davvero è stato però il nostro Vittorio Ghirelli, sempre nel gruppo dei primi capace di cogliere la 4° prestazione assoluta al debutto sulla Williams JPH1B. Il giovanissimo pilota pugliese conferma quindi di poter essere molto più competitivo con una monoposto di cavalleria superiore (come già dimostrato con la Formula Renault 3.5)….”



Da www.formulatwo.com:
Ghirelli: "I still have much more pace to give"
Italian teenager makes impressive F2 test debut to end first day fourth overall.
Italian Vittorio Ghirelli believes he still has much more to give during tomorrow's second day of Formula Two testing in Barcelona despite ending the opening day an impressive fourth quickest on his debut. The 17-year-old Italian continued to improve his times in the afternoon runs going third fastest in session three.
"The F2 car is really nice to drive and I felt confident in it right from the start. I was happy with the performance and grip I was getting from the tyres but I know I still have much more pace to give and have lots of areas I want to improve on…”





Vittorio Ghirelli il più veloce nei test di World Series Renault a Navarra!

Da www.Italiaracing.it:
Prosegue con eccellenti riscontri il cammino di Vittorio Ghirelli nella World Series Renault 3.5. Nei test, il romano ha siglato stamane nel terzo turno il miglior tempo con il crono di 1'28"51….”



Da www.stopandgo.tv:
Continua a impressionare Vittorio Ghirelli nel suo cammino di adattamento alla Formula Renault 3.5. Il pilota pugliese è stato il principale protagonista nelle due giornate di test svoltesi tra ieri e oggi sul circuito di Navarra, con quattro squadre che hanno utilizzato le cosiddette "ore motore" disponibili per scendere in pista.
Ghirelli, in azione con il team Comtec, ha ottenuto oggi il miglior tempo in 1:28.51, replicando la leadership del primo giorno.





Vittorio Ghirelli domina i test di AutoGP a Misano e Valencia!

Da: www.teamlazarus.it

Il Team Lazarus è sceso nuovamente in pista in questa ultima parte del 2011 per dare l'opportunità a due giovani talenti di dimostrare le loro doti di guida in vista di un possibile impiego nel prossimo campionato di Auto GP. A Misano è sceso in pista Vittorio Ghirelli…Nonostante la giovanissima età, ha subito dimostrato di sentirsi a suo agio sulla potente monoposto del Team Lazarus e ha impressionato i tecnici della scuderia di Padova, staccando il gran tempo di 1.22.20, passo da record per il circuito di Misano.

Tancredi Pagiaro, *Team Principal* "Vittorio Ghirelli è stata una piacevolissima sorpresa: non ha avuto particolari problemi di feeling con la vettura ed ha iniziato a girare subito forte e il tempo da record di 1.22.20 ne è la dimostrazione".

Vittorio continua ancora a dominare nei test di AutoGP appena svoltisi a Valencia dal 26 al 27 gennaio. A bordo della vettura del team Ombra racing Vittorio ha staccato il tempo di 1..22. 56 dominando la prima giornata. Anche nella seconda giornata di test con pista bagnata Vittorio si è confermato il più veloce.





Ghirelli vince con Fisichella la “6 ore di Roma”!

La stagione di Vittorio Ghirelli si è conclusa con un altro grande risultato….a bordo della Ferrari F458, insieme a Giancarlo Fisichella e Lorenzo Casè, è arrivato 2° assoluto e primo nella sua categoria nella prestigiosa gara di endurance.

Confermandosi un vero stakanovista del volante, il talento pugliese ha preso il via della 6 Ore di Roma in programma il 2 novembre sul circuito di Vallelunga. La notizia a sorpresa che il 17enne di Fasano, ormai trapiantato nella Capitale, sarebbe stato al volante della Ferrari 458 AF Corse in coppia nientemeno che con Giancarlo Fisichella, era già un grande segno di riconoscimento.

È stato infatti proprio l'esperto driver romano, pilota ufficiale Ferrari, a scegliere Ghirelli come proprio compagno di equipaggio, rivestendo quindi anche il ruolo di "coach".

Il risultato è andato oltre le più “rosse” aspettative, confermando ancora una volta la grande capacità di adattamento di Vittorio alle vetture con le quali gareggia.











Giancarlo Fisichella:
“Sapevo dagli addetti ai lavori che Vittorio è un pilota molto promettente e professionale, ma solo dopo la nostra bella esperienza nella “6 ore di Roma” ho potuto constatare direttamente la sua velocità, le sue capacita di adattamento alla vettura e la sua straordinaria professionalità vista la sua giovane età. Posso quindi confermare che è un talento naturale e gli auguro che possa presto occupare un posto in Formula1”



Didi Cazzago, Team manager AF Corse:
“Ho Conosciuto Vittorio in occasione della “6 ore di Roma”, nella quale ha dato un grande contributo allo splendido risultato raggiunto dai nostri team, posso confermare tutte le belle parole sentite su questo ragazzo, salire su di una Ferrari F458 e girare sui tempi con cui ha girato Vittorio non è assolutamente facile e dimostra la grande capacità di adattamento”.



Per la stagione sportiva 2012/2013 Vittorio Ghirelli disputerà il campionato sportivo World Series 3.5 by Renault con il team Comtec.





Il campionato World Series Renault 3.5 nasce nel 2005, anno nel quale Renault ha deciso di abbandonare il *Super Racing Weekend* e creare di conseguenza la World Series by Renault e la Formula Renault 3.5, fondendo di fatto la *World Series by Nissan* con la *Renault V6 Eurocup*.



A comprovare la bontà del campionato sono i numerosi piloti di Formula 1 usciti dalla serie:
SEBASTIAN VETTEL, HEIKKI KOVALAINEN, JAIME ALGUERSUARI, DANIEL RICCIARDO, JEAN ENRIC VERGNE, ecc..
La nuova vettura 2012 nasce per essere una palestra per la Formula1: "Volevamo essere più vicini alla F.1…..Abbiamo cercato di seguire una logica commerciale e sportiva creando una monoposto di 530 cavalli, con l'ala mobile e tante altre migliorie aerodinamiche".
Emmanuel Esnault – Direttore e Responsabile Sportivo Renault Sport Technologies



Le gare del campionato World Series Renault saranno trasmesse in diretta su: EUROSPORT

Al calendario và aggiunta una gara il 28/08/2012, al momento circuito e paese sono da confermare

6 mag	Motorland	Ciudad del Motor de Aragon (SP)	
27 mag	Monaco	Monte Carlo (MC)	
3 giu	Spa-Francorchamps	Spa-Francorchamps (BE)	
1 lug	Nürburgring	Nürburgring (DE)	
15 lug	Moscow	Moscow Raceway (RU)	
16 set	Hungaroring	Hungaroring (HU)	
30 set	Le Castellet	Paul Ricard (FR)	
21 ott	Circuito de Cataluña	Barcellona (SP)	

Opportunità



Il nostro staff può creare dei pacchetti di sponsorizzazione con le seguenti attività per le aziende:



- Spazi sulle vetture per tutto il campionato World Series Renault o per singoli G.P.

- Sfruttamento dell'immagine di Vittorio Ghirelli



- Link sul sito www.vittorioghirelli.com

- Ospitalità nel paddock durante i G.P.

- Organizzazione di visite durante i test

- Produzione di merchandising con il logo dell'azienda e del pilota



Con l'accesso al paddock possiamo garantire ai nostri ospiti un week end di emozioni e ottima accoglienza, con la possibilità di Divertimento ed allo stesso tempo di sviluppare attività di pubbliche relazioni con gli altri brands presenti agli eventi.

Un altro acquisto per la Nazionale Piloti: Vittorio Ghirelli!

Vittorio, a seguito della sua grande passione per il calcio, è inoltre da poco entrato a far parte della Nazionale Calcio Piloti 2012.



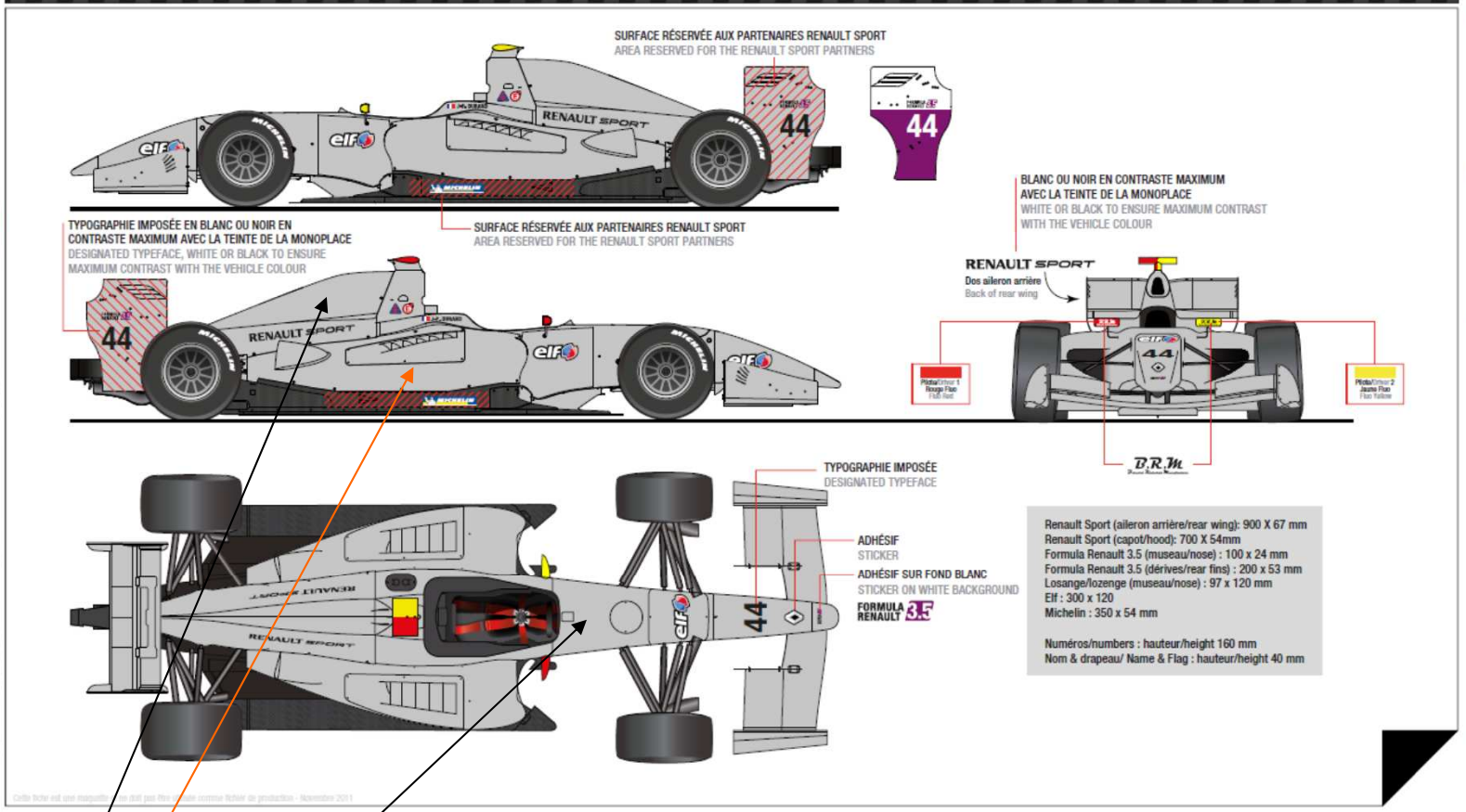
http://www.nazionalepiloti.it/cmsystem/index.php?option=com_content&task=view&id=722&Itemid=519

PROGETTO YOUTUBE

Per garantire maggiore visibilità a Vittorio Ghirelli ed ai suoi sponsor stiamo progettando un canale dedicato che potrà addirittura trasmettere in diretta news, immagini, interviste esclusive di Vittorio Ghirelli. Tutte le immagini saranno rese disponibili anche attraverso il social network e saranno personalizzabili dall'azienda attraverso spot che precederanno i singoli servizi.
<u>Il progetto è in assoluto il primo esperimento in Italia.</u>



FORMULA RENAULT 3.5
OFFICIAL IDENTIFICATION



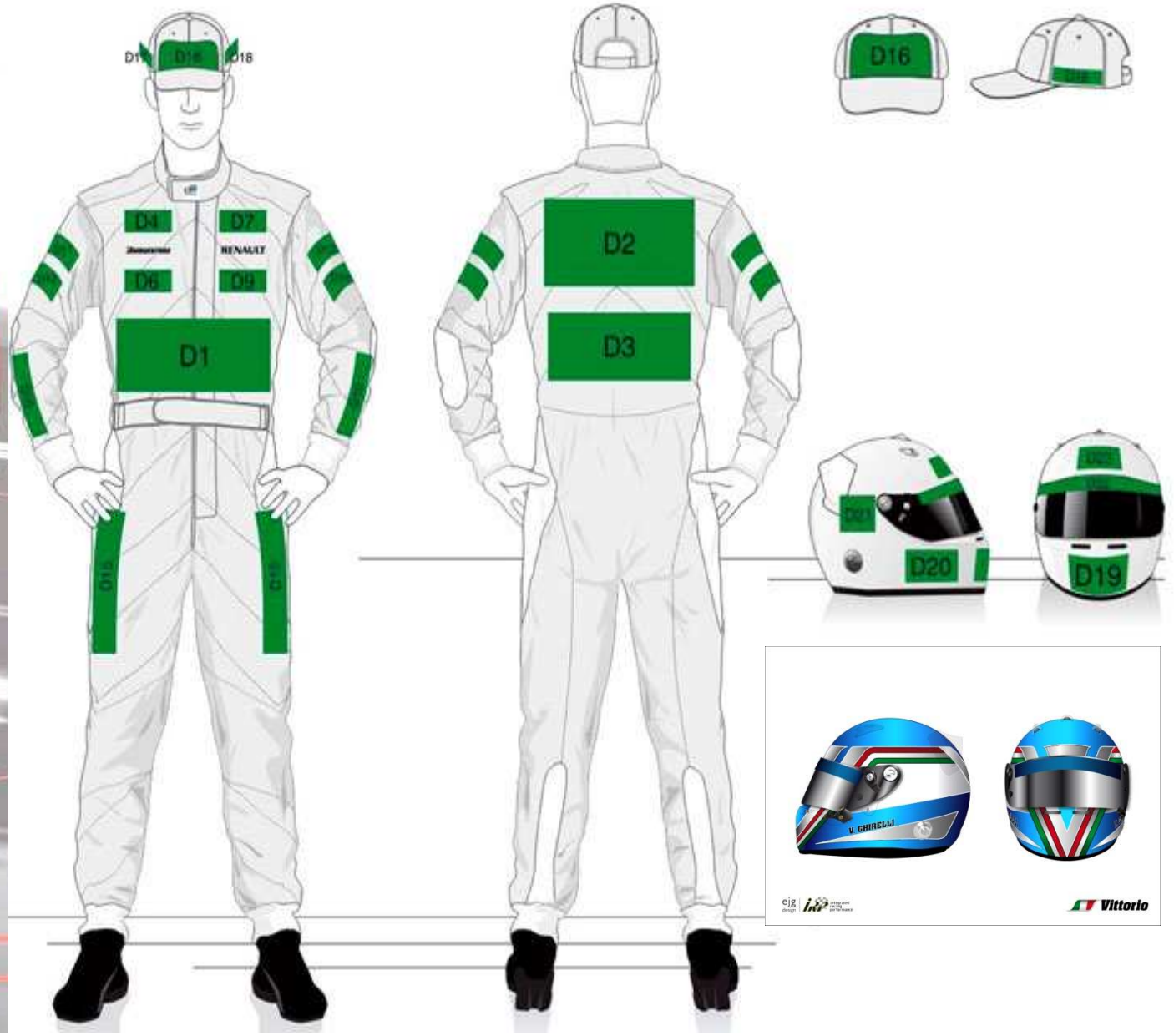
1

2

3

Spazi tuta


V. GHIRELLI


D16
D4
D7
RENAULT
D8
D9
D1
D2
D3
D20
D19
V. GHIRELLI
Vittorio



COSTI SPONSORIZZAZIONE

SPAZI MACCHINA

A1 € 200.000,00
A2 € 250.000,00
A3 € 80.000,00

SPAZI TUTA

D1 € 80.000,00
D2 € 40.000,00
D3 € 20.000,00
D4 € 15.000,00
D6 € 15.000,00
D7 € 15.000,00
D9 € 15.000,00
D10 € 5.000,00
D11 € 5.000,00
D12 € 15.000,00
D13 € 15.000,00
D14 € 20.000,00
D15 € 20.000,00
D16 € 15.000,00
D17 € 5.000,00
D18 € 5.000,00

SPAZI CASCO

D19 € 20.000,00
D20 € 20.000,00
D21 € 15.000,00
D22 € 15.000,00
D23 € 15.000,00



ghirellinews@gmail.com

www.vittorioghirelli.com